

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Prorrogação de Ex-Tarifário

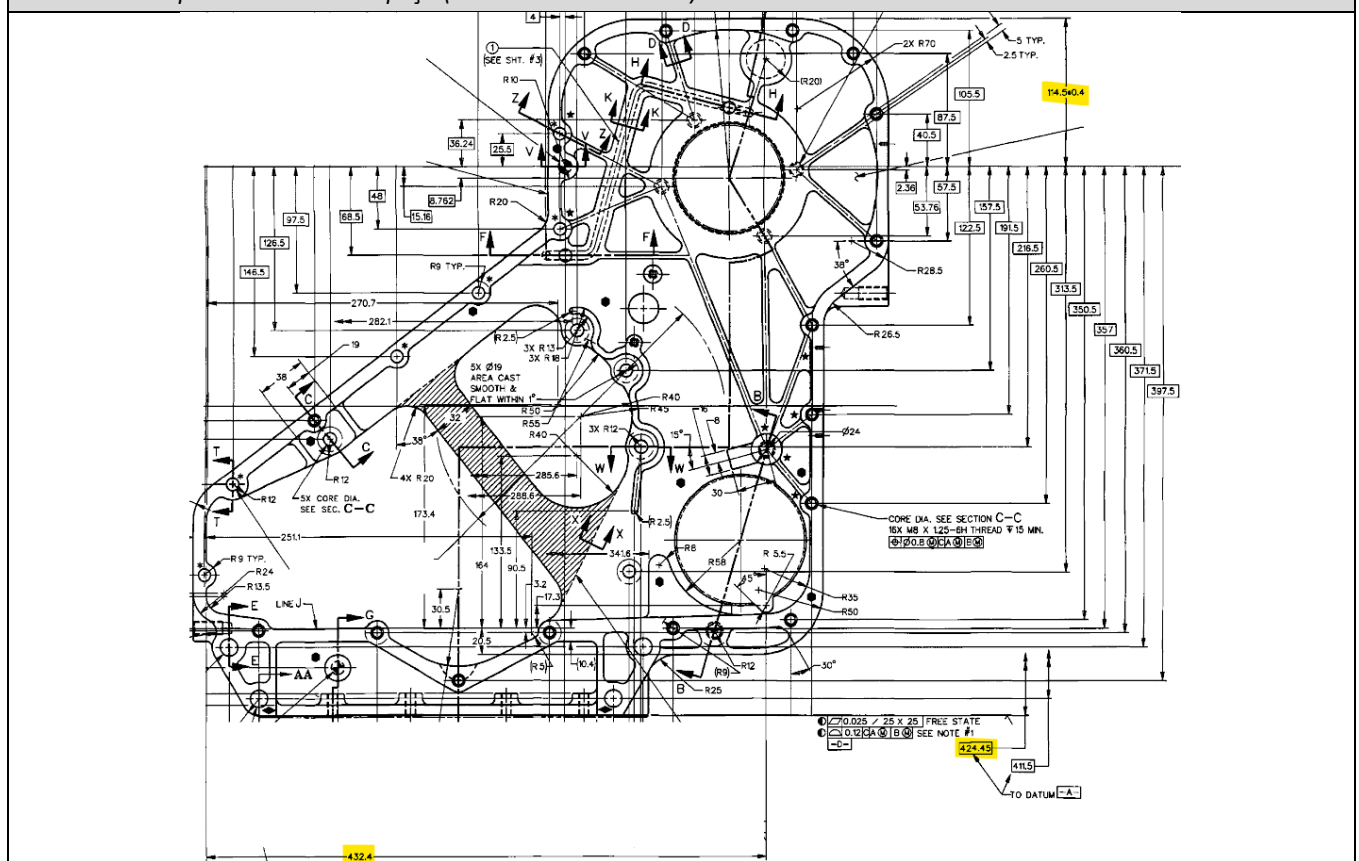
Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
D743-01PI	8409.99.99	Ex 027 - Carcaça de engrenagens, para motores de combustão interna ciclo Diesel de cilindrada igual ou superior a 2,8 litros, em ligas de alumínio fundido sob pressão.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

- Denominação:** Carcaça de proteção das engrenagens de distribuição do motor.
- Material:** liga de alumínio injetado sobre pressão, standardizados por normas internas do requisitante (normas comerciais equivalentes: ASTM B85, EN 1706 ou JIS H5302).
- Processo de fabricação:** Peça obtida por fundição do alumínio, por injeção sobre pressão de molde e por usinagem das faces e superfícies de contato.
- Dimensões gerais aproximadas:**
 - Altura: 540 mm;
 - Comprimento: 450 mm;
 - Espessura: não inferior a 30,0 mm e não superior a 60,0 mm.
 - Cota de controle dimensional entre zonas usinadas: $35,0 \pm 0,25$, com controle de planicidade.
- Roscas métricas:** M6 x 1,0, M8 x 1,25, M10 x 1,5 e M12 x 1,75, classe 6H.
- Furação:** múltiplos furos de fixação periféricos e alojamentos cilíndricos para as engrenagens de distribuição.
- Acabamento superficial:** rugosidade de 1,6 a 3,2 micrometros (ISO 1302).

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:

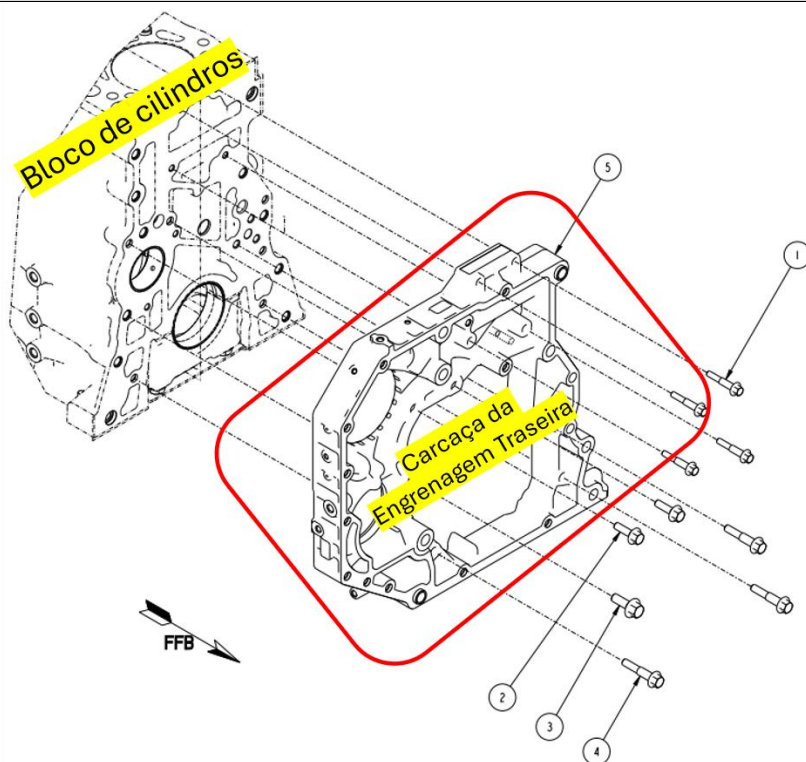
Vista de cotas posicionais da autopeça (unidade em milímetro).



Vista esquemática da autopeça.



Vista da autopeça.



3. Aplicação do item importado:

Incorporado no motor de ignição por compressão (motor diesel), montado em sua extremidade dianteira sobre o bloco, onde recobre e encerra o trem de engrenagens de distribuição; o motor é aplicado em veículos automotores, com indicação de emprego em veículos comerciais pesados, tais como caminhões e ônibus.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Alojar, sustentar e posicionar o trem de engrenagens de distribuição do motor, vedando e protegendo esse conjunto contra a contaminação externa, retendo e conduzindo o óleo lubrificante por meio de galerias internas estanques e servindo de superfície de montagem para componentes acessórios, como o compressor de ar.